

# **ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЕСТНИК**

## **ДУМЫ И АДМИНИСТРАЦИИ ГАДАЛЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТУЛУНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

ОТ «17» марта 2021 г.

№304

1. Постановление администрации Гадалейского сельского поселения №9 от 17.03.2021г «О подготовке проекта «Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016г №127».
2. Проект «Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016г. №127».

*Информационный вестник» - периодическое печатное издание в форме бюллетеня, учрежденное исключительно для издания официальных сообщений и материалов, нормативных и иных актов Думы и администрации Гадалейского сельского поселения Тулунского района, Иркутской области.*

Издатель, редакция и распространитель:  
администрация Гадалейского сельского поселения.  
Адрес: Иркутская область, Тулунский район,  
с. Гадалей, ул. 40 лет Победы, 2-1.  
Глава администрации: Сафонов В. А.  
Ответственный за выпуск: Сафонов В. А.  
Тираж: 5 экземпляров. Распространяется бесплатно

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
Гадалейского сельского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**17 марта 2021 г.**

**№ 9**

**с. Гадалей**

**О подготовке проекта «Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016г №127».**

В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь ст. 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Порядком подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Гадалейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области, внесения в них изменений, утвержденным постановлением администрации Гадалейского сельского поселения от 18.01.2016 г. №7, Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019г. № Пр-2397, Уставом Гадалейского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Приступить к подготовке проекта «Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016г №127» (далее - Проект) с 18.03.2021 г.

2. Назначить специалиста администрации Гадалейского сельского поселения Тишину А.А. ответственным за организацию работ по разработке Проекта, проведения процедуры согласования Проекта и утверждения в установленном законном порядке.

3. Проект «Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016г. №127» разместить на официальном сайте администрации Гадалейского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в газете «Информационный вестник» не менее чем за два месяца до их утверждения.

4. Опубликовать данное постановление в газете «Информационный вестник», разместить на официальном сайте администрации Гадалейского сельского поселения.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Гадалейского  
сельского поселения

В.А. Сафонов

**ПРОЕКТ**

Утверждены решением Думы Гадалейского  
сельского поселения  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ  
ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ  
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ГАДАЛЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТУЛУНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ УТВЕРЖДЕННЫЕ  
РЕШЕНИЕМ ДУМЫ ГАДАЛЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ОТ 19.10.2016 Г №127**

г. Тулун  
2021г.

## Содержание

Содержание .....	5
Введение .....	9
Часть 1. ....	5
1. Приложение 1 "Термины и определения" .....	5
Часть 2 .....	6
2. Материалы по обоснованию .....	6
3. Введение (нормативно-правовая база) .....	6
Часть 3 .....	7
3. Основная часть .....	7
Раздел 1. Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов .....	7
Часть 4 .....	8
4. Правила и область применения .....	8
1.2 Область применения расчетных показателей .....	8

## Введение

Внесение изменений в действующие нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области обусловлено необходимостью исполнения поручения Президента РФ, возникшего по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397 (письмо службы архитектуры Иркутской области от 09.03.2021г № 02-82-273/21)

В рамках поручения Правительству Российской Федерации совместно с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации требуется обеспечить:

- разработку и утверждение подпрограммы "Спорт на селе" государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта";
- установление нормативов и норм обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (в том числе с учетом прогнозной динамики численности населения соответствующего населенного пункта и его категории исходя из такой численности, а также с учетом категорирования таких объектов и их транспортной доступности) и др.

Высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при участии органов местного самоуправления рекомендовано до 31.03.2021г. внести изменения в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, требованием Службы архитектуры Иркутской области, главой Гадалейского сельского поселения было принято решение о подготовке проекта «Внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области утвержденные решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016 г. №127». Проект подготовлен Комитетом по строительству, дорожному хозяйству администрации Тулунского муниципального района.

Действующие нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области разработаны Обществом с ограниченной ответственностью «Проектно-планировочная мастерская «Мастер-План» и утверждены Решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016г. №127 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Гадалейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области», и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Гадалейского сельского поселения.

Действующие местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского сельского поселения состоят из:

- основная часть (расчетные показатели);
- материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (Материалы по обоснованию);
- правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (правила и область применения);
- приложение 1.

Настоящим проектом вносятся изменения в каждый раздел действующих местных нормативов градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, в части установления норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Гадалейского сельского поселения.

## **Часть 1.**

**Приложение 1** «Термины и определения» дополнить следующими формулировками:

### **Термины и определения**

**Велосипед** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**Велопешеходная дорожка** - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

**Велосипедист** - лицо, управляющее велосипедом.

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

## **Часть 2.**

Раздел «Материалы по обоснованию» дополнить следующими формулировками:

### **Введение.**

#### **1. Законами и иными правовыми актами Российской Федерации**

- ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20.

**5. Методические рекомендации** для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, 15 N 1206-ст.

- **Методические рекомендации** по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года),

**Раздел 3. Обоснование расчетных показателей минимального допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.**

#### **п. 3.5. Транспорт.**

*Дополнить пп.3.5.4 Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек*

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношении интенсивностей дорожного движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3.9.1.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч), согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20

Таблица 3.9.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час	70	50	30	20	15

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см. над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, и на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

## Часть 3.

Раздел 1. «Основная часть» п. 1.5 «Транспорт» дополнить следующими формулировками:

### 1.5.4 Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляет в среднем 0,16 км на км<sup>2</sup> в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Гадалейского сельского поселения не нормируются.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедов указанных в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час	70	50	30	20	15



Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

## **Часть 4.**

**Раздел 1** «Правила и область применения» дополнить следующими формулировками:

### **1.2 Область применения расчетных показателей**

К перечню «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Гадалейского сельского поселения, установленные в МНГП добавить:

- при подготовке проектной документации применительно к объектам транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог федерального, регионального, местного значения (капитальный ремонт, реконструкция, строительство) в границах Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области.