

Утверждены решением Думы Гадалейского
сельского поселения
от 24.05.2021г №106

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГАДАЛЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТУЛУНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ УТВЕРЖДЕННЫЕ
РЕШЕНИЕМ ДУМЫ ГАДАЛЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОТ 19.10.2016 Г №127**

г. Тулун
2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
ВВЕДЕНИЕ	3
ЧАСТЬ 1.....	4
1. Приложение 1 "Термины и определения"	4
ЧАСТЬ 2.....	5
2. Материалы по обоснованию	5
3. Введение (нормативно-правовая база).....	5
ЧАСТЬ 3.....	7
4. Основная часть.....	7
Раздел 1. Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов	7
ЧАСТЬ 4.....	8
5. Правила и область применения	8
1.2 Область применения расчетных показателей	8

Введение

Внесение изменений в действующие нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области обусловлено необходимостью исполнения поручения Президента РФ, возникшего по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397 (письмо службы архитектуры Иркутской области от 09.03.2021г № 02-82-273/21)

В рамках поручения Правительству Российской Федерации совместно с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации требуется обеспечить:

- разработку и утверждение подпрограммы "Спорт на селе" государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта";
- установление нормативов и норм обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (в том числе с учетом прогнозной динамики численности населения соответствующего населенного пункта и его категории исходя из такой численности, а также с учетом категорирования таких объектов и их транспортной доступности) и др.

Высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при участии органов местного самоуправления рекомендовано до 31.03.2021г. внести изменения в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, требованием Службы архитектуры Иркутской области, главой Гадалейского сельского поселения было принято решение о подготовке проекта «Внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области утвержденные решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016 г. №127». Проект подготовлен Комитетом по строительству, дорожному хозяйству администрации Тулунского муниципального района.

Действующие нормативы градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области разработаны Обществом с ограниченной ответственностью «Проектно-планировочная мастерская «Мастер-План» и утверждены Решением Думы Гадалейского сельского поселения от 19.10.2016г. №127 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Гадалейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области», и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Гадалейского сельского поселения.

Действующие местные нормативы градостроительного проектирования Гадалейского сельского поселения состоят из:

- основная часть (расчетные показатели);
- материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (Материалы по обоснованию);
- правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (правила и область применения);
- приложение 1.

Настоящим проектом вносятся изменения в каждый раздел действующих местных нормативов градостроительного проектирования Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, в части установления норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Гадалейского сельского поселения.

Часть 1.

Приложение 1 «Термины и определения» дополнить следующими формулировками:

Термины и определения

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Велопешеходная дорожка - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

Велосипедист - лицо, управляющее велосипедом.

Велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

Часть 2.

Раздел «Материалы по обоснованию» дополнить следующими формулировками:

Введение.

1. Законами и иными правовыми актами Российской Федерации

- ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20.

5. Методические рекомендации для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, 15 N 1206-ст.

- **Методические рекомендации** по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года),

Раздел 3. Обоснование расчетных показателей минимального допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

п. 3.5. Транспорт.

Дополнить пп.3.5.4 Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношении интенсивностей дорожного движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3.9.1.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч), согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20

Таблица 3.9.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час	70	50	30	20	15

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см. над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, и на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной соответственно 1,5 и 3м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к

искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Часть 3.

Раздел 1. «Основная часть» п. 1.5 «Транспорт» дополнить следующими формулировками:

1.5.4 Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» составляет в среднем 0,16 км на км² в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Гадалейского сельского поселения не нормируются.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедов указанных в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час	70	50	30	20	15

Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Часть 4.

Раздел 1 «Правила и область применения» дополнить следующими формулировками:

1.2 Область применения расчетных показателей

К перечню «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Гадалейского сельского поселения, установленные в МНГП добавить:

- при подготовке проектной документации применительно к объектам транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог федерального, регионального, местного значения (капитальный ремонт, реконструкция, строительство) в границах Гадалейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области.